

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

PN 48124322

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F2-24II	8433.90.90	Cilindro mestre duplo com servo-freio hidráulico, dotados de sistema de auto sangramento, pressão de trabalho do cilindro mestre entre 100 e 110 bar, curso de deslocamento do cilindro mestre igual ou inferior a 45 mm, vazão hidráulica igual ou superior a 10 l/min, faixa de temperatura operacional de -30 a 100 graus Celsius, com dimensões iguais ou inferiores a 135 x 144 x 300 (mm), para aplicação em máquinas agrícolas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Descrição:** Cilindros mestres duplos Ø 57 com compensação, auto sangria e assistência hidráulica (relação de assistência 4:1);
- **Dimensões aproximadas:** 120 x 129 x 285,6 (mm);
- **Peso:** 7,51 Kg.

Características técnicas:

- **Diâmetro nominal do cilindro mestre:** Ø 57,055 mm;
- **Diâmetro principal:** Ø 57,055 mm;
- **Diâmetro de entrada:** Ø 28,575 mm;
- **Relação de pressão do sistema:** 4:1;
- **Temperatura de operação:** -30 °C a +100 °C.

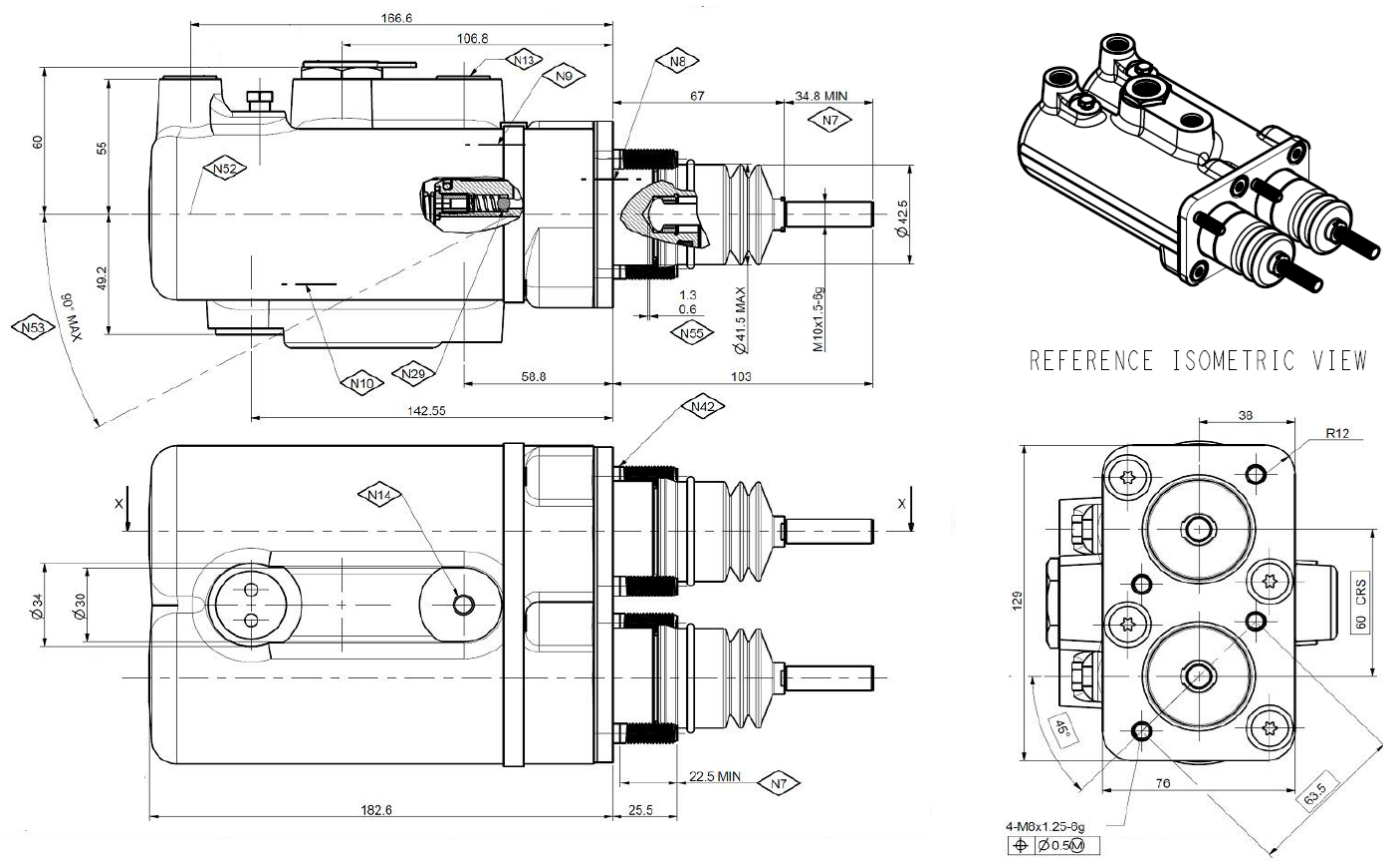
Desempenho:

- **Curso de entrada:** 34 mm nominal;
- **Curso do cilindro mestre:** 30 mm nominal;
- **Volume de fluido disponível:** 76,6 cm³ por freio;
- **Pressão máxima de trabalho do cilindro mestre:** 105 bar;
- **Pressão mínima de ruptura do cilindro mestre:** 315 bar;
- **Pressão mínima de abertura da válvula de alívio:** 40 bar.

Alimentação Hidráulica do Servo-freio:

- **Pressão máxima do óleo:** 40 bar;
- **Vazão mínima:** 10 L/min;
- **Temperatura máxima do óleo:** 90 °C.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em máquinas agrícolas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Função de atuar como servo-freio hidráulico com cilindros mestres duplos, responsável por converter e amplificar o esforço do pedal em pressão hidráulica controlada, distribuindo-a de forma equilibrada ou independente nos circuitos de freio de máquinas agrícolas.